

**Propunere legislativă
pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,
publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45
din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare**

Articol unic. – Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatele (3) și (4) ale articolului 3 vor avea următorul cuprins:

“(3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute în proprietate, cu contract de leasing sau cu contract de închiriere, cu excepția contractului de comodat.

(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi executate și de către taximetriști independenți. Taximetriștii independenți pot fi persoane fizice sau membrii unei asociații familiale, autorizate să execute transport în regim de taxi, în condițiile prezentei legi.

Persoana fizică autorizată, poate utiliza pentru transportul în regim de taxi numai un autovehicul deținut de către aceasta în proprietate sau leasing sau de către soțul sau soția acesteia, după caz.

Asociația familială autorizată poate utiliza pentru transportul în regim de taxi un număr maxim de autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing de membrii asociației, cel mult egal cu jumătate numărul membrilor acesteia, care dețin atestat profesional și practică taximetria.”

2. Alineatul (2) al articolului 4 va avea următorul cuprins:

“(2) Transportul de persoane în regim de închiriere face parte din categoria transporturilor publice și se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română.”

3. După articolul 5, se introduce un articol nou, articolul 5¹, cu următorul cuprins:

“Art.5¹ (1) Începând cu 1 ianuarie 2006, toți agenții economici din taximetrie persoane juridice, persoane fizice și asociații familiale, vor fi plătitori de impozit pe venit global și de TVA în mod nediscriminatoriu și nediferențiat.

(2) Impozitul pe venit va fi unic, de 3%, și se va aplica venitului global obținut din activitatea de taximetrie, activitățile conexe, respectiv dispecerizarea și alte activități adiacente, aflate în directă legătură cu taximetria.

(3) Venitul global din taximetrie va fi venitul total însumat, dedus din rapoartele fiscale de închidere zilnică, emise prin aparatele de taxat.

(4) Fiecare agent economic din taximetrie va realiza o formă de contabilitate care să-i asigure calculul deductibilităților și a venitului net.

(5) În cazul unei asocieri în participațiune, așa cum este definită în prezenta lege, obligația evidenței, calculului și vărsării obligațiilor fiscale, revine taximetristului independent.”

4. După litera b) a articolului 6, se introduc două litere noi, litera b¹ și litera b², cu următorul cuprins:

“b¹) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi – document, eliberat de primărie în condițiile prezentei legi, care atestă că o persoană fizică sau asociație familială poate desfășura, în mod permanent la nivelul localității sau ocazional în afara acesteia, transport public de persoane sau de bunuri în regim de taxi;

b²) autorizație taxi – document care atestă dreptul operatorului taxi, deținător al unei licențe de transport în regim de taxi sau al unei persoane fizice deținătoare a unei autorizații pentru efectuarea transportului în regim de taxi, de a utiliza un autovehicul taxi pentru efectuarea serviciului public de transport persoane sau bunuri;”

5. Litera c) a articolului 6 va avea următorul cuprins:

“c) bon client - document fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective, poate deconta costul transportului, poate deduce din venituri acest cost și poate deduce TVA, după caz, prin derogare de la prevederile art.155 alin.(9) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;”

6. După litera e) a articolului 6, se introduc două litere noi, litera e¹ și litera e², cu următorul cuprins:

“ e¹) concesiune – transmiterea, contra cost, de către primărie, a dreptului de folosință asupra unei autorizații taxi, pe baza căreia se poate utiliza un autovehicul taxi pentru realizarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în condiții impuse printr-un caiet de sarcini;

e²) contract de cesiune – contract prin care primăria transmite operatorului de transport, taximetristului independent sau asociației familiale de taximetriști independenți, dreptul de dispoziție și folosință asupra unei autorizații taxi, în schimbul unei sume de bani;”

7. Litera f) a articolului 6 va avea următorul cuprins:

“f) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat, activitate conexă transportului de persoane în regim de taxi, care preia și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție sau prin telefon către taximetrist, după caz;”

8. După litera i) a articolului 6, se introduce o literă nouă, litera i¹, cu următorul cuprins:

“i¹) legat cu titlu particular – dispoziție testamentară prin care taximetristul independent, care deține o autorizație taxi cu dreptul de dispoziție și folosință, desemnează una sau mai multe persoane, care la decesul său urmează să dobândească acest drept asupra autorizației respective;”

9. Literele l), m), n), r) și u) ale articolului 6 vor avea următorul cuprins:

“l) operator de transport taxi, **numit operator taxi** - persoană juridică română care deține în condițiile art. 3 alin. (3) un parc de autovehicule agreeate pentru activitatea de taximetrie, **pe care o execută pe bază de licență de transport în regim de taxi;**

m) operator de transport în regim de închiriere - persoană juridică română, **care deține licență de transport public de persoane**, conform Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare;

n) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști. **În cazul utilizării unui singur taximetrist pe aceeași unitate taxi, raportul fiscal de închidere zilnică este raportul taximetristului;**

r) taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza certificatului de agreere, poate executa transporturi în regim de taxi;

u) taximetrist independent – orice persoană fizică sau membru al unei asociații familiale, autorizați de primărie conform Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor familiale care desfășoară activități economice în mod independent pentru a realiza transport public de persoane sau bunuri în regim de taxi, deținător al unui atestat profesional și al unui autovehicul, obținut în condițiile prezentei legi;”

10. După litera x) a articolului 6, se introduc trei litere noi, litera x¹, x² și litera x³, cu următorul cuprins:

“x¹) transmitere cu titlu particular – mod de transmitere, contra cost sau gratuit, a dreptului de dispoziție și folosință asupra unei autorizații taxi, altei persoane;

x²) transmitere universală – mod de transmitere a patrimoniului unei persoane în integralitatea sa, uneia sau mai multor persoane;

x³) transmitere cu titlu universal – mod de transmitere a unei fracțiuni din patrimoniul unei persoane;”

11. Litera y) a articolului 6 va avea următorul cuprins:

“y) transport de persoane în regim de închiriere – transport public, altul decât cel considerat ocazional sau regulat special, executat cu un autoturism pus la dispoziția unui client, pe bază de contract de închiriere cu titlu oneros, cu sau fără conducător auto, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente, conform prezentei legi;”

12. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

“Art. 7. (1) Transportul public de persoane sau bunuri în regim de taxi se execută ca serviciu de interes public pentru populație, de către operatori de transport, de către taximetriști independenți sau de către asociații familiale de taximetriști independenți, cu autovehicule pentru care dețin autorizații taxi.

(2) Autorizația taxi se eliberează de către primărie, în condițiile prezentei legi, numai operatorilor de transport deținători de licență de transport în regim de taxi, precum și persoanelor fizice sau asociațiilor familiale care dețin autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi.”

13. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

“Art.8. - Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea persoanei fizice sau a asociației familiale de către primăria localității pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea și își are domiciliul, în condițiile Legii nr.300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice și a asociațiilor familiale care desfășoară activități economice în mod independent, precum și în condiția deținerii unei licențe de transport persoane sau bunuri în regim de taxi de către persoane fizice, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv sau din municipiul București, după caz.”

14. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

“Art. 9. – (1) Licența de transport în regim de taxi pentru operatorul de transport se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române din județul în care operatorul își are sediul, la cererea acestuia, însoțită de următoarele documente:

a) copie a certificatului de înmatriculare ca agent economic la Oficiul Registrului Comerțului, a statutului acestuia din care să rezulte că are ca obiect de activitate transportul rutier public în regim de taxi, de persoane sau bunuri, după caz;

b) codul fiscal;

c) dovada că îndeplinește condiția de capacitate profesională, respectiv copie a documentelor persoanei desemnate să conducă permanent și nemijlocit

activitatea de transport în regim de taxi: certificatul de pregătire profesională, dovada că este angajat al operatorului de transport și decizia de numire;

d) dovada că îndeplinește condiția privind capacitatea financiară, care conține:

- declarație privind numărul maxim de autorizații taxi pe care dorește să le obțină pe baza autovehiculelor pe care le va deține în proprietate, cu contracte de leasing sau cu contracte de închiriere;

- declarație privind localitățile unde va desfășura activitate de transport în regim de taxi și dovada că deține un nivel financiar de cel puțin 500 euro pentru fiecare autorizație taxi deținută în aceste localități;

- copii ale cărților de identitate ale vehiculelor ca dovadă a deținerii în proprietate sau cu contract de leasing a cel puțin un autovehicul cu vechimea maximă de 3 ani de la data primei înmatriculări, care poate fi agreat ca autovehicul taxi;

Capacitatea financiară totală se dovedește prin raportul unui auditor autorizat, întocmit pe baza bilanțului contabil, vizat de direcția finanțelor publice, care se înaintează în copie o dată cu raportul.

În cazul în care raportul nu poate fi întocmit din cauze justificate, solicitantul poate prezenta o asigurare de risc financiar, eliberată de o bancă, care să acopere nivelul financiar necesar.

Când realizarea unui raport este posibilă, dar capacitatea financiară nu poate fi asigurată integral, atunci aceasta se poate acoperi în proporție de maxim 50% de o asigurare de risc financiar;

e) dovada că îndeplinește condiția de onorabilitate, care conține:

- cazierul judiciar al administratorului agentului economic;

- cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport;

- recomandare emisă din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative existentă.

(2) Licența de transport în regim de taxi pentru persoana fizică sau persoana reprezentând asociația familială se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române, din județul unde acesta își are domiciliul, la cererea acesteia, însoțită de următoarele documente:

a) copie a permisului de conducere;

b) copie a atestatului profesional al fiecărui membru care va practica taximetria și a certificatului de pregătire profesională, în cazul reprezentantului asociației profesionale;

c) cazierul judiciar al posesorilor de atestat profesional;

d) recomandare emisă din partea filialei unei asociații profesionale reprezentativă existentă, pentru toți posesorii de atestat profesional;

e) copie a cărții de identitate a vehiculului sau vehiculelor, după caz, ca dovadă că le deține în proprietate sau cu contract de leasing și care poate fi agreate ca autovehicule taxi.

(3) Licența de transport în regim de taxi pentru operatorul de transport este valabilă în orice localitate din județul respectiv sau din oricare ale județ, dacă a fost vizată de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv în condiția când face dovada că în acele localități deține în folosință sediile cu spațiile necesare parcării autovehiculelor taxi, pe care le va utiliza pe baza autorizațiilor taxi.

(4) Licența de transport în regim de taxi pentru persoana fizică sau persoana reprezentând asociația familială este valabilă pentru localitatea de domiciliu a acestora.

(5) Licența de transport în regim de taxi este valabilă pe o perioadă de 5 ani cu vizarea anuală de către agenția Autorității Rutiere Române emitentă. Vizarea anuală se realizează pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că nu au survenit modificări ale condițiilor inițiale de acordare a licențe de transport respective. În cazul în care aceste modificări au avut loc, deținătorul licenței va depune și documentația necesară privind numai modificările respective.”

15. După articolul 9, se introduc două articole noi, articolul 9¹ și articolul 9², cu următorul cuprins:

“Art.9¹ (1) Contractul pentru închirierea unui autovehicul este documentul în formă autentică, prin care un locator, persoană juridică, persoană fizică sau asociație familială, transmite dreptul de folosință a autovehiculului pe perioadă determinată, unui operator de transport persoană juridică, numit locatar.

(2) Un autovehicul se consideră deținut de un operator pe bază de contract de închiriere dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) autovehiculul este înmatriculat în județul sau municipiul București, unde este eliberată autorizația taxi;

b) autovehiculul este la dispoziția exclusivă a operatorului taxi, fără conducător auto, operatorul suportând toate cheltuielile legate de plata conducătorului auto, cheltuielile legate de exploatare, întreținere, taxe și impozite, pe toată durata contractului;

c) conducătorul auto este angajatul operatorului taxi, cu program de minim 8 ore/zi lucrătoare;

d) folosința autovehiculului este cedată oneros, pe bază de chirie.

(3) În înțelesul prezentei legi, un contract de asociere în participațiune poate suplini contractul de închiriere.

(4) Contractul de asociere în participațiune se poate încheia între operatorul taxi, deținător al unor autorizații taxi permanente și un taximetrist independent sau a asociație familială de taximetriști independenți, deținători ai unei autorizații pentru efectuarea transportului în regim de taxi, care nu dețin autorizații taxi pentru autovehiculele agreate ca taxi, deținute în proprietate sau cu contract de leasing.

În contractul de asociere în participațiune, operatorul taxi pune la dispoziție autorizațiile taxi permanente disponibile și facilități, iar taximetriful

independent sau asociația pun la dispoziție autovehiculele taxi agreate de R.A.R. și forța de muncă, ca taximetriști.

Atât taximetrul independent, cât și asociația familială respectivă trebuie să fie înscrise în lista de așteptare a primăriei.

În condiția repartizării acestora, de către primărie, a autorizațiilor taxi solicitate de pe lista de așteptare sau în cazul în care intră în posesia unor autorizații permanente, în condițiile prevăzute de prezenta lege, contractul de asociere în participațiune își încetează valabilitatea.

Art.9² (1) Primăria nu va elibera nici o autorizație taxi operatorului taxi, deținător de licență de transport în regim de taxi, sau taximetrului independent, precum și asociației familiale de taximetriști independenți, deținători de autorizație pentru executarea transportului în regim de taxi, fără a verifica și reține, în copie, dovada deținerii de către aceștia a autovehiculului.

(2) Dovada că un autovehicul este deținut poate fi:

a) pentru autovehicule deținute în proprietate, contractul de vânzare-cumpărare;

b) pentru autovehicule deținute în închiriere, contractul de închiriere, contractul de leasing sau contractul de asociere în participațiune, încheiat în condițiile art.9¹ alin.(4).”

16. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

“Art. 10. – (1) Licența de transport în regim de taxi și autorizația pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată taximetrului independent sau asociației familiale de taximetriști independenți este unică. Pe baza acestora, autoritatea administrației publice locale poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare certificat de agreere deținut, care conține și numărul de ordine atribuit.

(2) În cazul operatorilor taxi, pentru autorizațiile taxi eliberate de primărie, aceștia trebuie să depună declarația pe proprie răspundere că taximetriștii care lucrează pe autovehiculele deținute în proprietate, cu contract de leasing sau de închiriere sunt angajați ai operatorului, cu contract de muncă pentru programul minim de lucru, stabilit prin caietul de sarcini și că aceștia dețin atestate profesionale valabile.

Tabelul nominal cu taximetriștii respectivi va avea viza de conformitate din partea filialei asociației profesionale reprezentative existente.”

17. După articolul 10, se introduce un articol nou, articolul 10¹, cu următorul cuprins:

„Art.10¹ (1) Autorizațiile taxi deținute temporar sau permanent vor putea fi utilizate numai în condițiile vizării lor de către primărie și a plății redevenței stabilite, în termenele prevăzute.

(2) Vizarea anuală a autorizațiilor taxi se realizează în urma depunerii unei declarații pe propria răspundere, care trebuie să conțină următoarele:

a) lista cu numerele fiecărei autorizații taxi și cu numărul de circulație a autovehiculului taxi care lucrează sub acea autorizație. Se va specifica în dreptul fiecărui autovehicul modul în care este deținut, care este data de expirare a inspecției tehnice periodice și a asigurărilor obligatorii deținute;

b) lista cu numerele fiecărei autorizații taxi, numele persoane fizice sau asociației familiale autorizate, numerele de circulație ale autovehiculelor taxi și numele taximetriștilor cu care lucrează în contract de asociere în participațiune, dacă este cazul;

c) lista nominală cu datele de identitate și datele privind atestatele profesionale valabile ale taximetriștilor angajați cu contract de muncă, cu menționarea programului de lucru al fiecăruia, după cum rezultă din contract.

(3) În cazul taximetriștilor independenți și al asociațiilor familiale de taximetriști independenți, declarația pe propria răspundere va fi identică cu cea de mai sus.

(4) Declarația pe proprie răspundere și cu listele respective vor conține și viza de conformitate din partea filialei asociației profesionale reprezentative existente, care va utiliza în acest sens baza proprie de date.”

18. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

“Art. 11. - Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, precum și autorizația taxi nu pot fi utilizate după depășirea valabilității licenței de transport în regim de taxi.”

19. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

“Art. 12. (1) Autorizația taxi nu poate fi utilizată decât în condiția deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina deținătorului acesteia, conform legii.”

(2) În cazul desfășurării activității de taximetrie pe baza unui contract de asociere în participațiune, obligația deținerii asigurării pentru riscurile civile, revine taximetristului independent sau asociației familiale respective, după caz.

20. După articolul 12, se introduce un articol nou, articolul 12¹, cu următorul cuprins:

“Art.12¹ (1) Licența de transport în regim de taxi sau autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi pot fi suspendate sau anulate de către autoritatea emitentă.

(2) Suspendarea se realizează pentru 1 – 3 luni în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită una din condițiile eliberării documentului;

b) declarația pe propria răspundere depusă în vederea eliberării sau acordării vizei de prelungire a valabilității nu corespunde cu realitatea;

c) necomunicarea, în termen de 30 de zile, a modificării condițiilor de acordare sau de vizare a prelungirii valabilității documentului;

e) depășirea termenului de vizare a prelungirii valabilității și neprezentarea la autoritate, conform notificării realizate, care constituie și sancțiunea contravențională cu amendă a depășirii;

e) în urma reclamațiilor repetate privind încălcări ale prevederilor caietului de sarcini.

(3) Anularea se realizează în următoarele cazuri:

a) după a doua suspendare în termen de doi ani consecutivi;

b) dacă s-a constatat falsificarea documentelor de transport sau s-au constatat practici privind evaziunea fiscală;

c) încetarea activității ca urmare a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) la cerere.”

21. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

“Art. 13.(1) - În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:

a) modul de organizare și desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi pe teritoriul localității respective, în conformitate cu prevederile prezentei legi și a reglementărilor în vigoare;

b) nivelul tarifului maximal aplicat, astfel cum este definit la art. 49 lit. c);

c) programele minimale de lucru ale taxiurilor, care sunt obligatorii;

d) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;

e) locurile de așteptare sau de staționare a taxiurilor;

f) obligațiile operatorilor taxi și ale taximetriștilor independenți privind desfășurarea serviciului de interes public;

g) controlul activității taxiurilor pe traseu;

h) taxele și impozitele locale ce se impun;

i) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise.

(2) Programele minimale de lucru obligatorii ale taxiurilor sunt următoarele:

a) minim 200 de zile pe an;

b) minim 8 ore pe zi pentru fiecare conducător auto.

(3) Reglementările respective se elaborează cu consultarea obligatorie a filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente.”

22. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

“Art. 14. – (1) Serviciul de transport public de persoane realizat în regim de taxi se concesionează operatorilor taxi, taximetriștilor independenți sau asociațiile familiale de taximetriști independenți, prin acordarea autorizațiilor taxi.

(2) Serviciul de transport public local de persoane realizată în regim de taxi trebuie corelat cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi, care se acordă, la nivelul unei localități, se stabilește pe baza unor expertize autorizate întocmite, în care să se țină seama de cel puțin următoarele criterii:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz;

b) norma cuprinsă la art. 13 alin.(1) lit. i);

c) gradul de poluare;

d) asigurarea echilibrului dintre cererea de comenzi taxi și satisfacerea acestora;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) creșterea gradului de utilizare a taxiurilor prin respectarea condițiilor programelor minimale de lucru obligatorii.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi, pentru o perioadă, se va stabili prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, numai după consultarea obligatorie a filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente.

(5) După acordarea numărului maxim de autorizații taxi stabilit, autoritatea administrației publice locale, respectiv a municipiului București, nu va mai elibera nici o autorizație taxi decât în condiția vacantării uneia dintre acestea sau a măririi cel mult o dată pe an a numărului de autorizații taxi, respectând condițiile alineatului (3), cu valabilitate începând cu 1 ianuarie a anului următor.

(6) Acordarea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor taxi și pentru grupa taximetriștilor independenți se va realiza de către autoritățile administrației publice locale. Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți se va realiza în proporție de o treime din numărul total al autorizațiilor taxi, aceasta precedând distribuirea pentru grupa operatorilor de transport. În cazuri justificate și cu consultarea obligatorie a filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente, consiliul local, respectiv Consiliul general al Municipiului București poate stabili distribuirea autorizațiilor taxi pentru operatori și pentru taximetriști independenți și în alte proporții, dar nu mai mult de 50% pentru oricare din grupe.

(7) În condițiile în care numărul de autorizații taxi, repartizate conform prevederilor alin. (6), nu este acoperit de către grupa operatorilor taxi, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți, autoritatea administrației publice locale va proceda, după caz, astfel:

a) operatorilor taxi li se vor acorda autorizațiile taxi din cota taximetriștilor independenți, în limita autorizațiilor taxi nedistribuite acestora;

b) taximetriștilor independenți li se vor acorda autorizații taxi din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi nedistribuite acestora.

(8) O autorizație taxi se acordă operatorului taxi, taximetristului independent sau asociației familiale de taximetriști independenți pe o durată de 5 ani, timp în care aceștia sunt obligați să o utilizeze în condițiile programului minimal de lucru stabilit prin caietul de sarcini al cencesiunii.”

23. După articolul 14, se introduc două articole noi, articolul 14¹ și articolul 14², cu următorul cuprins:

Art.14¹ (1) Fiecare primărie va deschide o listă de așteptare, a cărui conținut va fi actualizat și făcut public permanent.

În lista de așteptare se pot înscrie operatori taxi, persoane fizice sau asociații familiale deținători de licență de transport în regim de taxi, pentru a primi una sau mai multe autorizații taxi rezultate din suplimentarea sau redistribuirea acestora.

(2) Autorizațiile taxi vor fi acordate numai celor înscriși pe listele de așteptare, cu respectarea ordinii înscrierii pe aceasta.

Unui operator taxi înscris în lista de așteptare nu i se vor atribui mai mult de 10 autorizații taxi în cadrul aceleiași distribuiri, în ordinea înscrierilor, după care lista se reia pentru o nouă distribuire, dacă autorizațiile taxi nu s-au epuizat.

Art.14² (1) În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul agreeat, deținut în proprietate sau în leasing, autorizația taxi rămâne valabilă, eliberându-se la cerere alt duplicat.

(2) Motivele care justifică înlocuirea autovehiculului taxi, sub aceeași autorizație taxi, sunt:

a) înlocuirea autovehiculului taxi deținut, cu alt autovehicul agreeat, cu vechime mai mică de 3 ani, deținut în proprietate sau leasing;

b) încetarea contractului de închiriere a autovehiculului taxi;

c) casarea autovehiculului taxi;

d) retragerea agreeerii autovehiculului taxi de către Registrul Auto Române;

e) contractul de leasing a fost întrerupt și autovehiculul a fost restituit.

(3) O autorizație taxi nu se va oferi pentru cei înscriși pe lista de așteptare, dacă autoturismul este mai vechi de trei ani de la data primei înmatriculări.

(4) În cazul în care unui operator taxi sau unui taximetrist independent i se retrage, din cauze imputabile, una dintre autorizațiile taxi, primăria o va oferi solicitanților îndreptățiți, incluși în lista de așteptare făcută publică, conform prevederilor prezentului articol.”

24. Litra c) a articolul 15 va avea următorul cuprins:

“c) declarație pe propria răspundere privind aprecierea numărului de contracte pentru taxiurile deservite și a personalului angajat, care va fi utilizat;”

25. Litera f) a articolului 15 se abrogă.

26. După art.15, se introduc trei articole noi, articolul 15¹, articolul 15² și articolul 15³, cu următorul cuprins:

“Art.15¹. Dotarea cu stații radio pentru activitatea taxi este opțională în următoarele cazuri:

a) în localitățile în care prin Hotărâre a Consiliului local s-au aprobat un număr total de maxim de 100 autorizații taxi;

b) pentru operatorii taxi care dețin maxim 10 autorizații taxi, dacă aceasta s-a stabilit prin Hotărâre a Consiliului local;

c) pentru taximetriștii independenți, dacă aceasta s-a stabilit prin Hotărâre a Consiliului local.

Hotărârile respective ale Consiliului local se iau după consultarea obligatorie a filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente.

Art.15² (1) În localitățile în care s-a stabilit de către consiliul local că dispecerizarea radio pentru activitatea de taximetrie este opțională, operatorii taxi vor putea asigura dispecerizarea prin telefonie mobilă.

(2) În localitățile menționate la art.15¹, unde nu există dispecerate taxi prin radio, primăriile vor asigura amenajarea în fiecare stație de așteptare pentru taxiuri un post fix de telefon al cărui număr de utilizare îl va face public.

(3) Pentru obținerea licenței de execuție pentru dispecerizare taxi prin telefonie mobilă, operatorul trebuie să facă dovada că deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul și dotarea, la care va anexa lista cu numerele de telefon mobil pe care le utilizează pentru numărul de taxiuri deservite.

Art.15³ (1) Operatorii taxi și taximetriștii independenți pot utiliza serviciile unui dispecerat taxi, pe bază de contract de dispecerizare oneros, încheiat în condiții nediscriminatorii cu un operator dispecer, în condițiile în care sunt de acord să lucreze cu tarifele de transport în regim de taxi stabilite de acesta.

(2) Operatorul dispecer poate pune la dispoziția operatorilor taxi și taximetriștilor independenți stațiile radio deținute de acesta, pe baza unui contract de închiriere oneros, încheiat în condiții nediscriminatorii.

(3) Tariful perceput în contractul de dispecerizare, încheiat în condițiile alin.(6), nu poate depăși nivelul maximal stabilit prin Hotărâre a Consiliului local, cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente, în ce privește unele elemente de calcul.”

27. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

“Art.16 (1) Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi suspendată sau anulată de către emitent.

2) Suspendarea se realizează pentru 1 – 3 luni în următoarele cazuri:

a) operatorul dispecer deservește autovehiculele taxi cu încălcarea prevederilor prezentei legi;

b) operatorul dispecer încalcă prevederi ale caietului de sarcini;

c) nu mai este îndeplinită una din condițiile de eliberare a licenței;

d) nu sunt reale declarațiile pe propria răspundere privind eliberarea sau vizarea pentru prelungirea valabilității licenței;

e) a fost depășit termenul de valabilitate a licenței și operatorul nu s-a prezentat, după aceasta, pentru vizare după notificarea emitentului, care constituie și proces-verbal de aplicare a sancțiunii contravenționale de amendare;

f) deservește taxiuri cu stații radio pe care nu le are în evidență.

(3) Anularea se realizează în următoarele cazuri:

a) după a doua suspendare în termen de doi ani consecutivi;

b) deservește taxiuri fără contracte, încheiate conform prevederilor prezentei legi;

c) la încetarea activității, din orice motiv;

d) la cerere.”

28. Litera c) a articolului 18 va avea următorul cuprins:

“c) ocazional, între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta. În acest caz licențele de transport în regim de taxi vor fi acordate de către agențiile Autorității Rutiere Române, în conformitate cu prevederile prezentei legi și a acordurilor existente.”

29. Alineatele (2) și (4) ale articolului 20 vor avea următorul cuprins:

“(2) Accesul taxiurilor în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită pentru fiecare taxi autorizat.

(4) Pentru preluarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile cu restricții privind oprirea, cu excepția zonelor periculoase.”

30. Alineatul (3) al articolului 21 va avea următorul cuprins:

“(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție **sau direct la telefonul existent în locul de așteptare taxi.**”

31. Alineatele (1), (3) și (5) ale articolul 25 vor avea următorul cuprins:

“Art. 25. - (1) Transportul de persoane în regim de închiriere se execută de către operatorii de transport în condițiile existenței licenței de transport, eliberate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare.

(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe: copie a licenței de transport a operatorului, documentul fiscal cu regim special valabil privind modul de plată a întregului transport, contractul încheiat între operator și client, asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.

(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu textul RENT A CAR, asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române o dată cu acordarea licenței.”

32. Litera c) a articolului 26 va avea următorul cuprins:

“c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport care deține taxiul sau că este proprietarul sau deținătorul cu contract leasing a mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent;”

33. Litera d) a articolului 27 se abrogă.

34. Litera g) a articolului 27 va avea următorul cuprins:

“g) adeverința eliberată de Serviciul Poliției Rutiere, din care să rezulte că în ultimul an nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul sau nu a fost implicat cu vinovăție în accidente rutiere soldate cu victime sau cu pagube materiale importante;”

35. Articolul 28 va avea următorul cuprins:

“Art. 28.- (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru perioadă nedeterminată și este valabil, cu vizarea anuală gratuită și susținerea testului-grilă o dată la 2 ani, la agenția Autorității Rutiere Române de care aparține, pentru care va prezenta următoarele documente:

a) dovada că taximetristul este apt din punct de vedere medical și psihologic;

b) recomandare din partea asociației profesionale reprezentative, din care să rezulte că nu a înregistrat abateri grave conform prevederilor art.52 lit.A pct.h), lit.B pct.a) și lit.C pct.f) din prezenta lege.

(2) Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrist la Autoritatea Rutieră Română - sediul central. Contestația se soluționează în maximum 15 zile și soluția este definitivă.

(3) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil și în alt județ, cu condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către agenția Autorității

Rutiere Române din județul unde va activa taximetrul, cu respectarea prevederilor de la alin.(1) lit.b).”

36. Alineatul (2) al articolului 29 va avea următorul cuprins:

“(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe documentul de constatare a abaterii care a determinat reținerea, se depune la agenția Autorității Rutiere Române, care va decide suspendarea acestuia pentru maxim de 30 de zile, în termen de 3 zile de la reținere, dacă abaterea a fost reală.”

37. După alineatul (2) al articolului 29, se introduc două alineate noi, alineatul (2¹) și alineatul (2²), cu următorul cuprins:

“(2¹) Atestatul profesional se suspendă pentru 30 de zile și pentru următoarele cazuri:

a) în urma reținerii pentru funcționarea cu sigiliile rupte ale aparatului de taxat sau cu urme evidente de violare a acestora;

b) în urma reținerii, când s-a constatat încălcări ale prevederilor art.43 lit.a), b), c) și f);

c) în urma sesizării de către client sau altă autoritate privind abateri de la conduită;

d) în urma sesizării de către filiala asociației profesionale reprezentative existente, cu privire la abaterile acestuia de la prevederile Standardului ocupațional al taximetrului și a Cărții taximetrului, precum și a retragerii recomandării acordate de asociația respectivă;

e) au expirat avizele medicale și psihologice;

f) a expirat viza anuală a atestatului și aceasta nu a fost reînnoită după notificarea realizată de agenția Autorității Rutiere Române respective. Notificarea reprezintă și procesul-verbal de sancționare contravențională cu amendă.

(2²) Atestatul profesional se anulează în următoarele cazuri:

a) conducătorul auto a fost condamnat cu privare de libertate;

b) în urma reținerii, când s-au constatat încălcări ale prevederilor art.43 lit.d);

c) când este declarat, prin decizie definitivă, inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;

d) la cerere.”

38. Alineatul (3) al articolului 29 va avea următorul cuprins:

“(3) Împotriva măsurii de suspendare sau anulare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale, conducătorul auto poate face contestație la Autoritatea Rutieră Română - sediul central, care va soluționa cazul în maximum 10 de zile de la data depunerii contestației soluția este definitivă.”

39. Literele a) și b) ale alineatului (1) al articolului 30 vor avea următorul cuprins:

“a) sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală, în stare de funcționare, și avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobată prin Legea nr.64/2002, republicată;

b) sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție și alarmă șofer, în stare de funcționare. Dotarea cu stații radio de emisie-recepție poate fi opțională pentru cazurile prevăzute în prezenta lege;”

40. După alineatul (4) al articolului 30, se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins;

“(5) Începând cu 1 ianuarie 2006, Registrul Auto Român va agreea, pentru transportul de persoane în regim de taxi, numai autoturismele care au vechimea cel mult 3 ani de la data primei înmatriculări.

Agreerile existente până la această dată își menține valabilitatea atât timp cât autovehiculele respective răspund cerințelor prevăzute în art.35¹ alin.(2).”

41. Alineatele (3) și (4) ale articolului 31 vor avea următorul cuprins:

“(3) Caroseria autovehiculului va fi de culoare galben-taxi pentru toate taxiurile, dacă prin hotărâre a Consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București nu s-a stabilit altă culoare. Hotărârea poate stabili că în cazuri justificate, culoarea respectivă se poate aplica caroseriei numai pe partea aflată deasupra benzii duble tip șah.

(4) Pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat, detașabil, care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit de către primăria localității de autorizare, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat detașabil și al sistemului de prindere a acestuia este stabilit de primărie. Indicatorul marcat detașabil se montează și se demontează de către o persoană desemnată de primărie. Indicatorul marcat detașabil se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi și poate fi transferat unui alt operator taxi, taximetrist independent, respectiv asociație familială de taximetriști independenți numai în condițiile stabilite de prezenta lege.”

42. Articolul 34 va avea următorul cuprins:

“Art. 34. - În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare Privat, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune și lampa taxi va fi scoasă obligatoriu de pe cupolă.”

43. După art.35, se va introduce un articol nou articolul 35¹, cu următorul cuprins:

Art.35¹ (1) Certificatul de agreere privind încadrarea autovehiculului taxi în cerințele de agreere, prevăzute la art.30, art.31, art.33 lit.a) și b) și la art.35 alin.(1), se eliberează de către Registrul Auto Române, prin filialele acestuia.

(2) Încadrarea în cerințele de agreere, prevăzute la alin.(1), se verifică și se confirmă periodic, o dată cu realizarea inspecției tehnice periodice, executată la orice stație autorizată și agreată de Registrul Auto Român.

(3) Registrul Auto Român va asigura existența unor stații autorizate agreate, pentru executarea inspecției tehnice periodice la taxiuri, în fiecare localitate unde acestea sunt autorizate să funcționeze.

44. Articolul 36 va avea următorul cuprins:

“Art. 36. - (1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel. În cazurile stabilite de prezenta lege stația radio este opțională poate fi înlocuită cu telefon mobil.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale, cum ar fi: dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de card-uri, precum și sistem de blocare a ușilor pe toată perioada de operare Ocupat.”

45. Alineatul (2), literele a) și d) ale alineatului (3) și alineatul (4) ale articolului 37 vor avea următorul cuprins:

“(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1), numai în ce privește atribuțiile specifice ale fiecăreia conform prevederilor prezentei legi, împreună cu poliția rutieră.

a) controlul existenței la bordul taxiului a documentelor, conform prevederilor art.52 lit.B pct.b;

d) controlul respectării prevederilor privind afișarea și aplicarea tarifelor în conformitate cu prevederile prezentei legi;

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția Ocupat, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant sau de neconcordanță între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și regimul real de utilizare LIBER sau OCUPAT a aparatului de taxat.”

46. Articolul 38 va avea următorul cuprins:

“Art. 38. (1) Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute în prezenta lege și în normele legale în vigoare.

(2) Aparatul de taxat poate primi aprobare de model sau i se poate acorda avizul la verificările și testările periodice, numai în condiția în care îndeplinește toate cerințele care să împiedice posibilitatea utilizării sale frauduloase și să asigure protecția

intereselor clientului, ale autorităților fiscale, ale operatorului taxi angajator sau ale taximetristului.”

47. Litera d) a articolului 40 se abrogă.

48. Litera j) a articolului 41 va avea următorul cuprins:

“j) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:

- numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi;
- numărul aprobării metrologice de model a aparatului de taxat;
- setul de tarife de lucru, respectiv tariful pe kilometru, tariful pe oră, tariful de pornire;
- coeficientul aparatului de taxat K;
- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată, valoarea T.V.A., numărul și valoarea fiecărei curse efectuate;
- numărul de telefon și fax, după caz;
- numărul de înmatriculare a vehiculului;
- data, ora și minutul introducerii în exploatare;
- componentele antetului;”

49. După litera k) a articolului 41, se introduce o literă nouă, litera l), cu următorul cuprins:

“l) să permită schimbarea automată a tarifelor numai trecerea tarifului de zi la tariful de noapte și invers.”

50. Articolul 43 va avea următorul cuprins:

“Art. 43. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi în următoarele condiții:

- a) aparatul de taxat este defect sau nu este cuplat în poziția de operare OCUPAT;
- b) lampa taxi este scoasă din funcțiune sau nu funcționează corespunzător cu poziția de operare;
- c) aparatul de taxat nu asigură eliberarea bonului client;
- d) taximetristul realizează modificarea frauduloasă a semnalului de măsurare care determină distanța parcursă;
- e) operatorul, taximetristul independent sau taximetristul, după caz, utilizează aparat de taxat nefiscalizat sau alt aparat de taxat decât cel fiscalizat;
- f) taximetristul folosește în mod fraudulos tarifele presetate sau cele determinate în manieră liberă.”

51. După alineatul (2) al articolului 44, se introduc trei alineate noi, alineatul (3), alineatul (4) și alineatul (5), cu următorul cuprins:

“(3) În cazul în care autoritatea metrologică sau fiscală constată neîndeplinirea, îndeplinirea defectuoasă a unor prevederi constructive și de funcționare obligatorii sau existența unei soluții tehnice insuficient elaborate, care permit posibilitatea utilizării frauduloase a aparatului de taxat, acestea pot decide retragerea de pe piață și interdicția dreptului de utilizare a aparatului de taxat respectiv, producătorul sau importatorul având obligația conformării imediate și remedierii pe cont propriu a deficiențelor semnalate.

(4) Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin.(3), dacă nu este considerată infracțiune în condițiile legii, se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 1 și 3 miliarde lei și cu suspendarea dreptului de a mai produce sau importa aparate de taxat.

(5) Cu amendă contravențională cuprinsă între 30 și 150 milioane lei se sancționează funcționarul autorității metrologice sau fiscale, distribuitorul autorizat sau reprezentatul autorizat, care se face vinovat de acordarea aprobării de model, avizează funcționarea aparatului de taxat, în condițiile în care acesta poate fi utilizat fraudulos sau în condițiile în care dovedește rea-credință în constatarea deficiențelor prevăzute la alin.(3), dacă fapta nu este considerată infracțiune.”

52. Alineatul (1) al articolului 45 va avea următorul cuprins:

“Art. 45. - (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999, aprobată prin legea nr.64/2002, republicată, privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată.”

53. După alin.(3) al articolului 45, se introduc două alineate noi, alin.(4) și (5), cu următorul cuprins:

„(4) Aparatul de taxat utilizat pe un autovehicul taxi va fi fiscalizat numai pe baza licenței de transport în regim de taxi a operatorului taxi sau a autorizației pentru efectuarea transportului în regim de taxi, în cazul taximetristului independent sau a asociației familiale de taximetriști independenți, și numai dacă există autorizație taxi pentru acel autovehicul.

(5) Este interzisă fiscalizarea, evidențierea și utilizarea pe un autovehicul taxi a mai mult de un aparat de taxat.”

54. Litera c) a articolului 49 va avea următorul cuprins:

“c) nivelul tarifelor maximale, privind tariful de pornire, tariful pe kilometru și tariful pe oră se stabilesc prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, numai cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente privind elementele de calcul;”

55. Literele d), e) și k) ale articolului 49 se abrogă.

56. După litera m) a articolului 49, se introduce o nouă literă, litera n), cu următorul cuprins:

“n) este interzisă practicarea tarifelor sub costurile minime de transport. Tarifele minime aplicate trebuie să asigure acoperirea tuturor cheltuielilor, precum și un profit rezonabil. Taximetriștii independenți, operatorii de transport, precum și filialele asociațiilor profesionale reprezentative au dreptul să sesizeze Consiliul Concurenței, cazurile când se practică tarife sub costuri.”

57. Literele d) și h) ale punctului A al articolului 52 vor avea următorul cuprins:

“d) să nu încredințeze taxiul altei persoane pentru a-l conduce sau să utilizeze autorizația taxi pe alt autovehicul, altfel decât în cazurile prevăzute de prezenta lege;

h) să înștiințeze în scris filiala asociației profesionale reprezentative din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare grave;”

58. Litera a) a punctului B al articolului 52 va avea următorul cuprins:

“a) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului, precum și prevederilor din Cartea taximetrului;”

59. Litera p) a punctului B al articolului 52 se abrogă.

60. Literele s) și t) ale punctului B al articolului 52 vor avea următorul cuprins:

“s) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- ecusonul taximetrului;
- foaia de parcurs;
- permisul de conducere;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
- copia autorizației taxi, a licenței de transport sau, după caz, a autorizației pentru executarea transportului în regim de taxi;

- certificatul de înmatriculare și inspecția tehnică periodică valabilă;
- asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client în afara localității, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.”

61. Literele f) și g) ale punctului C al articolului 52 vor avea următorul cuprins:

“f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor sau filiala asociației profesionale reprezentative, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă există loc disponibil pe bancheta din spate. În cazul în care ocupă scaunul din față, portul centurii de siguranță este obligatoriu.”

62. După articolul 53, se introduc trei articole noi, articolul 53¹, articolul 53² și articolul 53³, cu următorul cuprins:

“Art.53¹ (1) Foaia de parcurs este document cu regim special, care se găsește permanent la bordul taxiului, fiind emisă de către deținătorul autorizației taxi, cu excepția cazului când activitatea se desfășoară pe bază de contract de asociere în participațiune, când este emisă de taximetristul independent parte în contract.

(2) Foaia de parcurs se completează de către taximetrist cu următoarele date:

a) data și ora începerii și terminării programului;

b) indexul kilometrajului la începutul și la sfârșitul programului zilnic;

c) punctul de plecare și de destinație, precum și ora corespunzătoare plecării și sosirii, pentru orice deplasare care depășește raza teritorială a localității de autorizare;

d) consemnări privind controalele care i s-au efectuat și sancțiunile primite, precum și ale evenimentelor în care a fost implicat.

Art.53² (1) Deținătorul autorizației taxi, iar în cazul desfășurării activității taxi pe baza unui contract de asociere în participațiune, taximetristul independent, parte în contract, sunt obligați să completeze lunar Fișa taxiului, care trebuie să conțină, după caz:

a) numărul de circulație și termenele de valabilitate a autorizației taxi, a inspecției tehnice periodice, a agreerii ca autovehicul taxi;

b) numele și prenumele taximetristului, datele privind valabilitatea atestatului profesional, ale avizelor medicale și psihologice, ale suspendării permisului de conducere;

c) datele privind verificările periodice ale aparatului de taxat și a stației radio, dacă este cazul;

d) venitul total realizat, pe baza rapoartelor zilnice emise de aparatul de taxat;

e) cheltuielile lunare realizate cu taxiul și taximetristul, dacă este cazul;

f) programul de lucru realizat în luna respectivă, zile și ore;

g) datele de identificare ale aparatului de taxat și a stației radio, aflate în dotarea taxiului.

(2) Dosarul cu fișele taxiului se prezintă la orice control realizat de primărie sau de alte autorități de control, la solicitarea acestora.

(3) După ce autovehiculul respectiv nu mai este utilizat ca taxi, dosarul cu fișele taxiului se arhivează în condițiile legii.

Art.53³ (1) Ecusonul taximetristului este un document tipizat și înseriat, cu elemente de protecția împotriva modificărilor și falsificării, tipărit de primărie, contra cost, pe care trebuie să-l aibă obligatoriu asupra sa orice taximetrist în timpul programului de lucru.

(2) Ecusonul taximetristului conține următoarele:

- numărul de ordine acordat taximetristului;
- numele și prenumele taximetristului;
- fotografia taximetristului;
- calitatea taximetristului, salariat sau taximetrist independent;
- numărul licenței de transport sau a autorizației pentru executarea transportului sub care lucrează și numele titularilor acestora;
- ștampila primăriei.

(3) Ecusonul se găsește expus la vedere, deasupra bordului, la dispoziția clientului și a organelor de control.”

63. Articolul 54 va avea următorul cuprins:

Art. 54.(1) Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport și ale taximetriștilor independenți se realizează prin camerele taximetriștilor, ca filiale ale asociațiilor profesionale reprezentative sau asociația profesională a utilitate publică, constituite conform Ordonanței Guvernului nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, denumite, în prezenta lege, asociații profesionale reprezentative.

În cazul existenței unei asociații profesionale de utilitate publică, în domeniul taximetriei, aceasta prevalează.

(2) Asociațiile profesionale reprezentative asigură reprezentarea intereselor profesionale ale taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.

(3) Asociațiile profesionale reprezentative participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de interes public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

(4) Asociațiile profesionale reprezentative promovează, împreună cu Consiliul pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului, pe baza căruia vor elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.

(5) Asociațiile profesionale reprezentative, prin filialele județene ale acestora, monitorizează respectarea normelor morale și de comportament ale

taximetriștilor independenți și operatorilor, în conformitate cu Standardul ocupațional, Cartea taximetristului și prevederile prezentei legi.

(6) Reprezentativitatea unei asociații profesionale se stabilește prin hotărâre a Tribunalului Municipiului București în condițiile în care aceasta are filiale, înființate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.26/2000 privind asociațiile și fundațiile, în toate județele țării în care se practică taximetria, inclusiv în municipiul București și are ca membri cel puțin 10% din numărul total al taximetriștilor și operatorilor din domeniul taximetriei.”

64. După articolul 54, se introduce un capitol nou, Capitolul VI¹, cu următorul cuprins:

“CAPITOLUL VI¹

Regimul autorizației taxi

Art.54¹ – (1) Autorizația taxi temporară, deținută temporar de un operator taxi, taximetrist independent sau asociație familială de taximetriști independenți, asigură dreptul acestora de a desfășura serviciul de transport în regim de taxi cu un autovehicul taxi, drept acordat prin concesiune prin licitație publică, conform art.14 alin.(1), pe perioadă de 5 ani de la data dobândirii și recunoscut prin autorizația taxi.

(2) Autorizația taxi pentru transport persoane este un document cu titlu de valoare care poate face obiectul unor tranzacții financiare inițiate de emitent sau deținător, în condițiile prezentei legi.

(3) În condițiile împlinirii perioadei de executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi timp de 3 ani neîntrerupt de la data dobândirii autorizației taxi temporare, aceasta poate trece definitiv în dreptul de dispoziție și folosință al deținătorului, la cererea acestuia, prin contract de cesiune, în schimbul sumei în echivalent a 500 euro, posibil de plătit în rate pe perioada unui an, devenind autorizație taxi permanentă.

(4) În condițiile în care perioada de executare a serviciului de transport persoane în regim de taxi este mai mică de 3 ani neîntrerupt de la data dobândirii autorizației taxi temporare, aceasta poate trece definitiv în dreptul de dispoziție și folosință al deținătorului, la cererea sa, prin contract de cesiune în schimbul sumei în echivalentul a cel puțin 2.000 euro, posibil de plătit în rate pe perioada unui an.

(5) Prevederile alin.(3) și (4) se aplică numai în cazul autorizațiilor taxi temporare care s-au eliberat pentru autoturismele deținute în proprietate sau cu contract de leasing.

(6) În cazul autorizațiilor taxi temporare, care s-au eliberat pentru autoturismele deținute de operatori taxi cu contract de închiriere, acestea pot trece definitiv, prin licitație publică, în dreptul de dispoziție și folosință al deținătorilor, prin contract de cesiune în schimbul sumei în echivalentul a cel puțin 5.000 euro, posibil de plătit în rate pe perioada unui an.

(7) Înstrăinarea de către primărie, prin cesionare, a autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin.(3), (4) și (6), se poate realiza după ce se confirmă că deținătorul acestora a efectuat plata integrală a impozitelor, taxelor și obligațiilor fiscale datorate.

(8) Nerespectarea în termen a plății ratelor, cel mult 3 luni, duce la pierderea calității de autorizație permanentă și a sumelor plătite, autorizația devenind temporară la deținător.

(9) Deținătorul unei autorizații taxi temporare este deținător temporar, iar în cazul unei autorizații taxi permanente, obținute în condițiile alin.(3), (4) sau (6), este deținător permanent.

Art.54² – Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi la nivelul primăriilor se înființează Registrul autorizațiilor taxi care conține evidența fiecărei autorizații emise, cu următoarele date:

- a) numărul atribuit autorizației taxi;
- b) deținătorul autorizației taxi;
- c) evidența dreptului de utilizare a acestor autorizații taxi, permanent sau temporar;
- d) numărul de circulație al autovehiculului taxi care este utilizat sub autorizația taxi respectivă;
- e) modul de deținere a autovehiculului respectiv, proprietate, leasing, închiriere, cu precizarea datelor privind contractul de închiriere;
- f) datele la care au loc modificări în evidențele de mai sus;
- g) suma cu care a fost transmisă prin contract de cesiune deținătorului, respectiv suma cu care deținătorul permanent a înstrăinat-o.

Art.54³ – (1) Deținătorii autorizațiilor taxi permanente sau temporare vor putea utiliza autorizațiile taxi respective numai în condițiile plății unei redevențe anuale, stabilită prin hotărârea consiliului local, respectiv a Consiliului general al Municipiului București cu consultarea filialelor asociațiilor profesionale reprezentative existente.

(2) Redevența se percepe pentru obținerea prin concesionare a dreptului de a executa serviciul public de transport în regim de taxi cu un autovehicul taxi, pe baza autorizației taxi.

Art.54⁴ – (1) Dreptul de a desfășura serviciul de transport persoane în regim de taxi, în baza autorizației taxi permanente, de către deținătorul permanent, poate fi transmis altui operator sau taximetrist independent, după caz, numit subdobânditor, cu titlu particular, cu titlu universal sau prin transmisiune universală.

(2) Subdobânditorul cu titlu oneros al autorizației taxi poate, la rândul său, să o transmită în condițiile în care a desfășurat neîntrerupt serviciul de transport persoane în regim de taxi timp de cel puțin 1 an de la data înscrierii sale în Registrul autorizațiilor taxi.

(3) Subdobânditorul autorizației taxi permanente trebuie să fie din aceeași categorie, respectiv operator de transport sau taximetrist independent, cu deținătorul inițial care a înstrăinat sau transmis autorizația taxi.

Art.54⁵ – Transmiterea cu titlu particular a autorizației taxi permanente se realizează, în cazul operatorilor de transport prin contract de cesiune, iar în cazul taximetriștilor independenți prin contract de cesiune, prin legat cu titlu particular ori prin donație.

Art.54⁶ – (1) Contractul de cesiune se încheie în formă autentică la un notar public din localitatea unde este valabilă autorizația taxi, sub sancțiunea nulității.

(2) La autentificarea contractului de cesiune este obligatorie prezentarea următoarelor documente:

a) în cazul cedentului:

- certificat emis de către primărie din care să rezulte că aceasta consideră îndeplinite condițiile privind transmiterea autorizației taxi permanente către un nou deținător și că cedentul a depus autorizația taxi și indicatoarele la serviciul de specialitate al primăriei pentru a fi înmânate cesionarului, precum și că cedentul a făcut dovada anunțului public privind cesionarea;

- certificat de atestare fiscală pentru persoanele juridice, ori certificat fiscal pentru taximetriștii independenți sau asociațiile familiale de taximetriști independenți;

- certificat privind plata impozitelor și taxelor locale datorate;

b) în cazul cesionarului:

- certificat eliberat de către primărie din care să rezulte că este înscris în lista de așteptare;

- certificat de atestare fiscală pentru persoanele juridice, ori certificat fiscal pentru taximetriștii independenți sau asociațiile familiale de taximetriști independenți;

- certificat privind plata impozitelor și taxelor locale datorate.

(3) În termen de o lună de la data autentificării contractului de cesiune cedentul și cesionarul sunt obligați să solicite înscrierea operațiunii în Registrul autorizațiilor taxi. În caz contrar, autorizația taxi revine, fără plată, în mod automat primăriei, care este obligată să o atribuie, în condițiile art.54¹, primei persoane înscrise în lista de așteptare.

Art.54⁷ – (1) Dobânditorul autorizației taxi permanente printr-un legat cu titlu particular poate începe desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi după îndeplinirea condițiilor prevăzute de prezenta lege și înscrierea în Registrul autorizațiilor taxi, în termen de maxim 1 an de la deschiderea succesiunii.

(2) Dacă legatarul nu dorește să exercite dreptul dobândit în condițiile alin.(1) acesta este obligat ca în termen de maxim 1 an de la deschiderea succesiunii să înstrăineze acest drept în modalitățile prevăzute prin prezenta lege.

(3) În cazul în care în interiorul termenului de 1 an legatarul nu se înscrie în registrul autorizațiilor taxi ori nu înstrăinează dreptul dobândit prin legat acesta

pierde orice drept ce decurge din deținerea autorizației taxi, aceasta revenind în mod automat, fără plată, primăriei, care este obligată să o atribuie în condițiile art.54¹.

Art.54⁸ – (1) Dobânditorul unei autorizații taxi prin donație nu poate fi decât un donatar care are calitatea soț sau rudă până la gradul doi inclusiv a donatorului, cu respectarea condițiilor privitoare la cesiune.

(2) Donatarului i se aplică prevederile art.54⁷ referitoare la legatul cu titlu particular.

Art.54⁹ – (1) Persoana juridică care dobândește dreptul de a desfășura serviciul de transport persoane în regim de taxi prin transmisiune universală sau cu titlu universal al autorizației taxi este obligată ca în termen de 3 luni de la dobândire să înscrie dreptul dobândit în registrul autorizațiilor taxi sau să cesioneze acest drept.

(2) În cazul neîndeplinirii obligațiilor de la alin.(1), autorizația taxi revine în mod automat, fără plată, primăriei care este obligată să o atribuie, în condițiile art.54¹, primei persoane înscrise în lista de așteptare.

Art.54¹⁰ – (1) Persoana fizică sau asociația familială care dobândește dreptul de a desfășura serviciul de transport persoane în regim de taxi prin transmisiune universală sau cu titlu universal al autorizației taxi pe calea succesiunii legale sau testamentare, ca moștenitori cărora le-a fost atribuit acest drept în urma partajului succesoral au obligația ca în termen de 1 an de la deschiderea succesiunii sau de la deschiderea testamentului să obțină autorizația taxi pentru a fi înscrși în Registrul autorizațiilor taxi sau să cesioneze în acest interval dreptul dobândit în condițiile art.54⁶ din prezenta lege.

(2) În cazul nefinalizării unui partaj succesoral moștenitorii coindivizari au posibilitatea cesionării dreptului de a desfășura serviciul de transport persoane în regim de taxi unui terț, în termenul prevăzut la alin.(1).

(3) Nerespectarea termenului de 1 an în cazul prevederilor alin.(1) și (2) autorizația taxi revine în mod automat primăriei care este obligată să o atribuie, în condițiile art.54¹, primei persoane înscrise în lista de așteptare.

Art.54¹¹ – (1) Deținătorii permanenți de autorizații taxi, precum și primăriile nu vor putea înstrăina aceste autorizații cu caracter oneros decât prin bursă, după ce, în prealabil, au făcut dovada anunțului public privind înstrăinarea.

(2) Prin bursă primăria poate achiziționa autorizații taxi pentru a micșora numărul acestora, dacă există o hotărâre a Consiliului local în acest sens.

Art.54¹² (1) Când autorizație taxi temporară sau permanentă atribuită de primărie, nu este utilizată cel puțin 3 luni într-un an, deținătorul este obligat să o restituie, respectiv să o cesioneze imediat.

(2) În caz contrar, autorizația taxi va reveni automat primăriei, fără despăgubiri, care este obligată să o atribuie în condițiile art.54¹ primei persoane înscrise pe lista de așteptare.

Art.54¹³ După aplicarea prevederilor Capitolului VI din prezenta lege, activitatea de taximetrie se poate realiza în următoarele cazuri:

I. În cazul operatorilor de transport:

1. pe baza autorizațiilor taxi deținute permanent, cu drept de dispoziție și folosință:

- a) cu autovehicule taxi deținute în proprietate sau cu contract de leasing;
- b) cu autovehicule taxi deținute cu contract de închiriere;
- c) cu autovehicule taxi deținute în proprietate sau cu contract de leasing de către taximetriști independenți sau de alte persoane, pe baza unui contract de asociere în participațiune încheiat cu acestea.

În acest caz, taximetrist poate fi deținătorul autovehiculului, parte în contract de asociere în participațiune, sau o persoană fizică angajată cu contract de muncă.

2. pe baza autorizațiilor taxi deținute temporar cu drept de folosință și al căror drept de dispoziție este al primăriei, cu autovehicule taxi deținute în proprietate, cu contract de leasing sau cu contract de închiriere.

II. În cazul taximetriștilor independenți sau a asociațiilor familiale de taximetriști independenți:

1. pe baza autorizațiilor taxi deținute permanent cu drept de dispoziție și folosință;

2. pe baza autorizațiilor taxi deținute temporar cu drept de folosință și al căror drept de dispoziție este al primăriei;

3. pe baza autorizațiilor taxi deținute permanent de un operator de transport cu care a încheiat un contract de asociere în participațiune.

În cazurile de la punctele 1, 2 și 3 activitatea de transport în regim de taxi se realizează cu autovehicule taxi deținute în proprietate sau cu contract de leasing.

Art.54¹⁴ (1) Deținătorii permanenți sau temporari ai autorizației taxi sunt obligați să asigure:

- a) întocmirea fișei taxiului;
- b) dotarea taxiului cu aparat de taxat aflat în proprietate și fiscalizat;
- c) ținerea contabilității în conformitate cu prevederile legale pentru asigurarea achitării obligațiilor fiscale, precum și a deducerilor legale.

(2) În cazul în care un operator taxi, deținător permanent al unei autorizații taxi, își desfășoară activitatea pe bază de contract de asociere în participațiune încheiat cu o asociație familială de taximetriști independenți sau un taximetrist independent, obligațiile de la alin.(1) revin acestora.”

65. Articolul 55 va avea următorul cuprins:

„Art.55 Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei nerespectarea prevederilor art.11, art.12, art.29 alin.(2¹) lit.c), e), f), art.52 lit.B pct.a), b), c), d), e), i), j), k), m), s), lit.C pct.c), art.53¹ alin.(2), art.53³ alin.(3);

- b) cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei:

- nerespectarea prevederilor art.12¹ alin.(2) lit.a), c), d), art. 15 alin.(2), art.16 alin.(2) lit.a), b), c), e), f), art.26 alin.(1), art.34, art.43 lit.a), b), c), art. 52 lit.B pct.f), lit.C pct.d), art.53² alin.(1), art.56 alin.(1) lit.a) a trei-a și a patr-a liniuță;
- refuzul taximetristului de a se supune controlului efectuat în condițiile legii;

c) cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei:

- nerespectarea prevederilor art.25 alin.(4), art.29 alin.(2¹) lit.a), art.45 alin.(1), art.52 lit.A pct.c), i), lit.B pct.l), r), art.53² alin.(2), alin.(3), art.67 alin.(1);

- aplicabilă salariaților sau funcționarilor Autorității Rutiere Române sau , după caz, ai primăriilor, care au eliberat sau avizat licențe, autorizații sau atestate profesionale în mod privilegiat sau fără respectarea integrală a condițiilor prevăzute de prezenta lege;

- utilizarea unor tarife peste limitele maximale stabilite în condițiile prezentei legi;

- aplicabile salariaților Registrului Auto Român, care au eliberat certificate de agreere pentru autovehiculele taxi, fără ca acestea să îndeplinească integral cerințele impuse de prezenta lege.

d) cu amendă de la 50.000.000 lei la 250.000.000 lei

- nerespectarea prevederilor art.12¹ alin.(2) lit.b), art.16 alin.(3) lit.b), art.43 lit.d), e), f), art.52 lit.A pct.d);

- aplicabilă emitentului unei declarații pe proprie răspundere, dacă aceasta conține elemente care nu corespund realității și care au creat avantaje declarantului și/sau dezavantaje altor persoane interesate. Sancțiunea se va aplica o dată cu anularea avantajelor și reținerea documentelor obținute astfel în vederea suspendării sau anulării;

- aplicabilă stațiilor autorizate pentru executarea inspecției tehnice periodice, care au certificat încadrarea autovehiculului în cerințele acestei proceduri sau în cerințele privind agreerea ca autovehicul taxi, fără respectarea integrală a reglementărilor în vigoare;

- transmiterea autorizației taxi permanente, de către deținătorul permanent, în alte condiții decât cele prevăzute la art.54⁴. Sancțiunea se va aplica o dată cu trecerea, fără plată, în mod automat, a autorizației taxi în deținerea primăriei, care este obligată să o atribuie, în condițiile art.54¹, primei persoane înscrisă în lista de așteptare;

- executarea activității de transport în regim de taxi sau a unei activități conexe acesteia fără a se deține licență sau autorizațiile stabilite conform prevederilor prezentei legi.

66. Litera a), b) ale alineatului (1) și alineatul (2) ale articolului 56 vor avea următorul cuprins:

“a) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni în următoarele cazuri, altele decât cazurile prevăzute de prezenta lege:

- suspendarea licenței de transport în regim de taxi sau a autorizației pentru executarea transportului în regim de taxi;
- încălcarea prevederilor de la art. 43 lit. a), b), c) și f);
- valabilitatea vizei de funcționare a autorizației taxi temporare a expirat și acest caz nu s-a rezolvat după notificarea făcută de primărie cu ocazia amenzii aplicate;
- deținătorul refuză să plătească în termen redevența datorată;
- încălcarea prevederilor art. 52 lit. B.r);
- când autovehiculul taxi este condus de alt conducător auto decât cel stabilit prin prevederile prezentei legi;
- când una din condițiile acordării licenței nu mai este respectată;

b) anularea autorizației taxi în următoarele cazuri, altele decât cazurile prevăzute de prezenta lege:

- când s-a anulat licența de transport în regim de taxi sau autorizația pentru executarea transportului în regim de taxi;
- când autorizația taxi a fost utilizată pentru alt autovehicul decât cel pentru care a fost eliberată și înregistrată la Registrul autorizațiilor taxi;
- când s-a constatat încălcarea unei prevederi ale art.43 lit.d) și e);
- la a doua suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;
- când autovehiculul taxi utilizează alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pentru autovehiculul respectiv.

(2) Indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.”

67. După alineatul (2) al articolului 56, se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

“(3) În cazul anulării autorizației taxi permanente, aceasta revine obligatoriu primăriei, fără plată, aceasta fiind obligată să o atribuie în condițiile art.54¹ primei persoane înscrise în lista de așteptare.”

68. După articolul 57, se introduce un nou articol, articolul 57¹, cu următorul cuprins:

“Art.57¹ (1) În cazul în care cu un autovehicul se realizează transport în regim de taxi fără autorizație taxi sau cu autorizație taxi eliberată pentru alt autovehicul, primăria va dispune imobilizarea autovehiculului și depozitarea acestuia într-o locație destinată acestui scop, contra cost.

(2) În cazul transportului în regim de închiriere executat cu un autovehicul pentru care nu se deține licență de transport, agenția Autorității Rutiere Române va dispune imobilizarea autovehiculului și depozitarea acestuia în condiții similare cu cele prevăzute la alin.(1).

(3) Autoritatea care execută imobilizarea va notifica deținătorului autovehiculului respectiv plata amenzii contravenționale, a daunelor și a penalităților, care constituie creanțe din acel moment.

(4) În maxim 15 zile de la notificare, va avea loc audierea deținătorului autovehiculului, când se va decide dacă se va declanșa procedura de recuperare a creanțelor.

(5) În condiția în care deținătorul autovehiculului plătește integral creanțele și se restituie autovehiculul.

În caz contrar, autovehiculul rămâne depozitat și se declanșează, conform legii, acțiunea de recuperare a creanțelor, care se fac venit la bugetul local sau de stat, după caz.

(6) Pentru fiecare autovehicul imobilizat în condițiile alin.(1) și (2), se va aplica deținătorului acestuia o amendă contravențională a cărei quantum să fie echivalentul între 50 și 250 milioane lei.

(7) Prin daune se înțeleg costurile realizate cu imobilizarea, transportul și depozitarea autovehiculului, obligațiile fiscale, taxe și impozite datorate de către deținător dacă ar fi desfășurat activitatea în mod legal, precum și alte daune reclamate de cei interesați.”

69. Articolul 58 va avea următorul cuprins:

“Art. 58. –(1) Activitatea de control asupra activității de taximetrie se poate realiza prin controale pe traseu, controale în locurile de așteptare taxi și controale la sediul operatorilor.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 37 alin. (1).

(3) Controlul pe traseu se poate realiza prin însoțirea clientului, cu acceptul acestuia la începutul cursei, sau prin angajarea unei curse în calitate de client, cu respectarea obligației de plată a cursei.”

70. După articolul 66, se introduce un articol nou, articolul 66¹, cu următorul cuprins:

Art.66¹ Autoritățile care eliberează sau vizează licențe, autorizații sau atestate profesionale, pe baza unor recomandări, în conformitate cu prevederile prezentei legi, în momentul în care primesc din partea emitentului recomandării o sesizare motivată privind retragerea recomandării respective, sunt obligate ca în termen de maxim 15 zile de la data primirii sesizării să convoace deținătorul documentului respectiv și pe reprezentantul emitentului recomandării, pentru a decide suspendarea sau anularea valabilității documentului, după caz, în cazul confirmării motivelor sesizării.

71. După articolul 67, se introduce un articol nou, articolul 67¹, cu următorul cuprins:

“Art.67¹ În sensul prezentei legi, operatorul de taxi sau taximetristul independent nu poate fi considerat utilizator al repertoriului de opere muzicale al organismelor de gestiune colectivă a drepturilor de autor în scop ambiental pentru clientul aflat în interiorul autovehiculului taxi.”

72. După articolul 68, se introduce un articol nou, articolul 69, cu următorul cuprins:

“Art.69 (1) Prevederile art.62 alin.(1) sunt aplicabile în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi de modificare și completare a Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere.

(2) Orice altă prevedere contrară prevederilor prezentei legi este nulă.”

Inițiatori:

IOAN BIVOLARU

- deputat PSD



AURELIA VASILE

- deputat PSD



CLAUDIU TĂNĂSESCU

- senator PRM



ESERGHEP GELIL

- deputat PRM

